



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-29 kl 09:00-12:45
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-10-06
Protokollet omfattar	§222

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Shaip Morina (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christos Asimakidis (personalföreträdare SACO)
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)

§ 222 Objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5, Storstadspaketet

TN-2025-1031

Sammanfattning

Detta objektsgodkännande omfattar ombyggnader av hållplatser längs Östra Varvsgatan, Amiralsgatan och Stenkällevägen för att uppnå dagens tillgänglighetskrav. Projektet innefattar också framkomlighetsåtgärder för att förbättra angöring vid hållplatser, ny beläggning samt fler träd och grönska. Vidare omfattar projektet även upprustning ett befintligt hastighetssäkrat övergångsställe och anläggning av ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe. Slutligen innefattar projektet en sammanslagning av två hållplatser.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 30 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 15 mnkr, vilket ger ett projektnetto om 15 mnkr. Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till 2,4 mnkr brutto och 1,3 mnkr netto.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5, Storstadspaketet med en investeringsutgift om 30 mnkr brutto och driftskostnader om 2,4 mnkr brutto (1,3 mnkr netto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 Objektsgodkännande 5.1 Hpl-ombyggnader mm - 3334
- Underlag objektsgodkännande 5.1 - 3334



Särskilt yttrande

§222 Objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5 storstadspaketet

Vi Sverigedemokrater ställer oss självklart bakom ombyggnader som förbättrar framkomlighetsåtgärder för att förbättra angöring vid busshållplatser, vi ser även positivt på att vi får fler träd och grönska

När det gäller sammanslagningen av de två hållplatserna, ställer vi oss frågande varför detta inte planerades från början, Vilket påvisar dålig planering och som förmodligen leder till ökade kostnader.

Vi vill förtydliga att Sverigedemokraterna redan från början varit motståndare till införandet av monsterbussarna.

Tekniska nämnden 2025-09-29

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord]